

## 大器质感引人入胜

吴滨先生在室内设计领域的成就斐然，不仅一手创办集结室内设计、软装设计与家具厂等多元发展项目的W+S Deco Group世尊集团，其在业界与国际间的名家地位透过各大奖项（如亚太室内设计双年大奖赛金奖、金指环——iC@word2011全球设计大奖银奖等）的不断肯定早已鲜明树立，其源源不绝的创意与精湛的设计实力更是备受各界青睐，许多知名建案包括虹桥机场候机楼、金地天御或是波尔多红酒庄园……等，都可见到吴滨先生参与其中的手笔，为前述建筑空间增色许多。

于工作之外，吴滨先生本身对于高级座驾富有高度热忱并且进行多方涉猎，除了在日常出

入各式场合不乏机会享受到高级名车的接送礼遇，深明高级车款带给坐乘者的高规感受；此外他甚至更着迷于自驾高阶跑车所带来的极致速度体验，在追风逐电的过程中使他身心得以暂时忘却压力负担、尽兴放松。此次我们十分荣幸邀请吴滨先生一同分享针对车坛王者ROLLS-ROYCE 劳斯莱斯旗下逸品，以他身兼设计师及车迷的双重观点所洞察的独到见解，来透析劳斯莱斯车款之所以能享誉全球的个中奥秘。

在劳斯莱斯各式车型款式中，吴滨先生表示Wraith 魅影对他而言是最具吸引力的车款，就外观主导的第一眼印象，魅影的车身线条显得圆润、饱满且大器，不禁让他联想起几分游艇的况味，此外魅影的造型也让吴滨先生感觉在劳

斯莱斯那充满英国皇家风格的经典样貌下，仍适时添加一些现代科技元素，新旧交融之际却不致彼此冲突矛盾，展现高明的设计思维。比起魅影的外在，车款内装更能引起吴滨先生的注意，他认为内装充满许多劳斯莱斯的识别特征——像是圆形的出风口、宽敞气派的空间格局等细节，充满英式的优雅氛围；再来借由各式高档材质包括玻璃、木材与皮料的铺陈，对于魅影车室更是至关重要，除了于视觉效果能释放出高贵感，就连触感以及置身其中的舒适度也极为迷人。而吴滨先生也提到恰好他此次试乘的魅影内装采用深蓝色皮革搭配白色缝线，自然流露犹如身处海边的休闲风情，恰恰与他先前提到车款散发的游艇气质互相呼应。

# ROLLS-ROYCE

## 臻至完美的梦幻座驾

劳斯莱斯在车界的翘楚地位人尽皆知，不过提到其工艺内涵之美，却不见得人人有机会体验与比照，对事业有成的杰出人士如世尊设计集团总裁吴滨先生而言，他广泛涉猎高级汽车的经验足以彰显出劳斯莱斯尖端造车工艺的过人之处。

文 / Eddie Yang · 资料提供 / ROLLS-ROYCE +86-21-6386-0288



劳斯莱斯于英式典雅风格外适时添加现代元素，新旧交融却又不致彼此冲突，一展高明设计思维。

世尊设计集团总裁  
吴滨 Ben Wu

吴滨先生自幼随知名画家伏文彦先生修习水墨画练就深厚艺术根基，后在兴趣与天赋的引领下投身家具设计；1998年吴滨先生初创自有软装设计品牌世尊家居，后于2005年进一步整合扩充成立世尊设计集团，本身在室内设计相关领域的造诣非凡且获奖无数。





**方便顺手的控制系统（左）**

透过中控台上的旋转式控制器与两侧的快捷按钮，车主能轻松掌控导航、通讯和娱乐等各式功能。

**经典特征俯拾即是（右上）**

劳斯莱斯魅影的内装不仅具有大器豪迈的空间风格，其他细节如圆形出风口等也极具经典韵味。

**无与伦比的工艺高度（右下）**

劳斯莱斯魅影内装综合高级皮料、木材等材质并以手工打造而成的环境，淋漓尽致展现精深造车工艺。

**面面俱到的设计细节，坚持打造「与众不同」的极致座驾，正是劳斯莱斯能长久屹立于车坛层峰的不二法门。**



**劳斯莱斯 - 古思特**

古思特无论就造型设计或质料作工均属上乘，但吴滨先生认为其与魅影在路感表现上略有出入。

**正统的劳斯莱斯精神**

观赏完劳斯莱斯魅影的内外在设计，吴滨先生也亲身尝试驾驭魅影，他以稍早试驾另一车型 Ghost 古思特作为对照基准，在同样豪迈大器的优越设计与精致讲究的质料作工下，由底盘反映出的行车路感遂成为两款车型的最大分野；吴滨先生认为古思特所呈现的路感较为真实明确——与大多数车厂的高级座驾并无明显落差，但却也因此不易体现专属于车坛王者的超卓梦幻感。在尚未接触劳斯莱斯车款之前，吴滨先生从各方管道所获取的信息已先行建构对于品牌座驾的初步印象：他想像驾乘时理应会感受到如同悬浮在空中的飞毯，又或者是巡弋于水面的游艇般，将路感的回馈感知隔绝于车款之外，让人在移动过程获得无与伦比的安宁恬适。而此次试驾劳斯莱斯魅影，可谓切实满足了吴滨先生先前的想望，即使品牌将魅影定位为跑车，但前述对于劳斯莱斯传统精神的坐乘感受却完全不受影响，如此难得体

验深深撼动着吴滨先生，他更以「致命的吸引力」来形容操驾魅影时所获路面漂浮感那种兴奋之情。

令人惊艳的路感还只是劳斯莱斯魅影于操驾时的特质之一，吴滨先生指出通常为了有效隔绝路面震动感，势必会牺牲车款在操控时的直觉反应与灵敏度，但魅影的过人之处就在于它能兼顾两者的平衡，操驾车款时无论进行煞停、提速、转弯等动作，人车之间的互动非常及时到位，简单来说魅影的操控就是一派精准、流畅，对于过往习惯驾驭硬派式超跑的吴滨先生而言，魅影所展现的操控性不只超乎他想像的优质，于结合悬浮路感后俨然就是一种完美座驾的雏型，单就此点而言，吴滨先生便推崇备至地对劳斯莱斯魅影报以极高评价、强调此种感觉在他厂的车款身上是难以寻获的。言谈之间不难发现品牌以驾乘者为出发点、面面俱到的用心钻研各项细节，坚持打造出「与众不同」的极致座驾，正是劳斯莱斯能长久屹立于车坛层峰的不二法门。

